

ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 27 марта 2012 г. N 272

**О ПОРЯДКЕ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ВРЕМЕННЫХ ОГРАНИЧЕНИЯ
ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ**

(в ред. Постановлений Правительства Санкт-Петербурга
от 30.08.2012 N 903, от 17.10.2012 N 1116,
от 28.12.2012 N 1388, от 27.02.2013 N 113,
от 06.06.2013 N 386, от 29.10.2014 N 955,
от 18.12.2014 N 1139)

В целях совершенствования организации движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге и в соответствии со [статьей 30](#) Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и [Законом](#) Санкт-Петербурга от 29.06.2011 N 434-89 "О временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам в Санкт-Петербурге и внесении изменений в Закон Санкт-Петербурга "Об административных правонарушениях в Санкт-Петербурге" Правительство Санкт-Петербурга постановляет:

1. Утвердить [Порядок](#) осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге согласно приложению N 1.

2. Исключен. - [Постановление](#) Правительства Санкт-Петербурга от 06.06.2013 N 386.

3. Внести в [Положение](#) о Государственной административно-технической инспекции, утвержденное постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 24.02.2004 N 223 "О Государственной административно-технической инспекции" (далее - Положение 1), следующие изменения:

3.1. [Пункты 3.1-2](#) и [3.1-3](#) Положения 1 изложить в следующей редакции:

"3.1-2. Принимать решения о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге по основаниям, установленным в [подпункте 1 пункта 1](#) и [подпункте 6 пункта 2 статьи 2](#) Закона Санкт-Петербурга от 29.06.2011 N 434-89 "О временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам в Санкт-Петербурге и внесении изменений в Закон Санкт-Петербурга "Об административных правонарушениях в Санкт-Петербурге" (далее - Закон).

3.1-3. Информировать пользователей автомобильными дорогами регионального значения в Санкт-Петербурге о сроках временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге по основаниям, установленным в [подпункте 1 пункта 1](#) и [подпункте 6 пункта 2 статьи 2](#) Закона, и возможности пользоваться объездом".

3.2. Дополнить [Положение 1](#) пунктом 3.1-4 следующего содержания:

"3.1-4. Принимать меры по организации дорожного движения, в том числе посредством устройства объездов, в случае принятия Инспекцией решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге".

4. Комитету по транспортно-транзитной политике и Государственной административно-технической инспекции в двухмесячный срок разработать и утвердить порядки принятия решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге, приема и рассмотрения заявок о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге в пределах своей компетенции, установленной настоящим постановлением.

5. Изменить цели и предмет деятельности Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения "Агентство внешнего транспорта" (далее - ГКУ "АВТ"), дополнительно установив следующие цель и предмет:

5.1. Целью деятельности ГКУ "АВТ" является материально-техническое обеспечение деятельности Комитета по транспортно-транзитной политике в сфере принятия решений о временных ограничении или прекращении движения грузовых транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге.

5.2. Предметом деятельности ГКУ "АВТ" является материально-техническое обеспечение реализации полномочий Комитета по транспортно-транзитной политике:

по принятию решений о временных ограничении или прекращении движения грузовых транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге;

по принятию мер по организации дорожного движения грузовых транспортных средств, в том числе посредством утверждения графиков движения грузовых транспортных средств и схем движения грузовых транспортных средств, в случае принятия решений о временных ограничении или прекращении движения грузовых транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге, за исключением принятия мер по организации дорожного движения грузовых транспортных средств посредством устройства объездов;

по информированию пользователей автомобильными дорогами регионального значения в Санкт-Петербурге о сроках временных ограничении или прекращения движения грузовых транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге и возможности пользоваться объездом.

6. Изменить цели и предмет деятельности Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения "Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга" (далее - ГКУ "ДОДД"), дополнительно установив следующие цель и предмет:

6.1. Целью деятельности ГКУ "ДОДД" является материально-техническое обеспечение деятельности Комитета по транспортно-транзитной политике в сфере принятия решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге.

6.2. Предметом деятельности ГКУ "ДОДД" является материально-техническое обеспечение реализации полномочий Комитета по транспортно-транзитной политике:

по принятию решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге, за исключением случаев, когда указанные решения принимаются только в отношении грузовых транспортных средств;

по принятию мер по организации дорожного движения транспортных средств (за исключением грузовых транспортных средств), в том числе посредством устройства объездов, а также утверждения графика движения транспортных средств и схем движения транспортных средств, в случае принятия решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге, а также по принятию мер по организации дорожного движения грузовых транспортных средств посредством устройства объездов;

по информированию пользователей автомобильными дорогами регионального значения в Санкт-Петербурге о сроках временных ограничении или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге и возможности пользоваться объездом, за исключением случаев, когда временные ограничение или прекращение движения касаются только грузовых транспортных средств.

7. Комитету по транспортно-транзитной политике в двухнедельный срок представить в

Комитет по управлению городским имуществом проекты изменений в устав ГКУ "АВТ" и устав ГКУ "ДОДД".

8. Комитету по управлению городским имуществом в двухмесячный срок после выполнения [пункта 7](#) постановления осуществить юридические действия, связанные с утверждением изменений в устав ГКУ "АВТ" и устав ГКУ "ДОДД".

9. Установить, что:

Об ограничении распространения пункта 9.1 см. [пункт 9.3](#) данного документа.

9.1. С 01.06.2013 по 30.06.2014 прекращается движение грузовых транспортных средств, разрешенная максимальная масса которых превышает 8 тонн, по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге, участкам таких автомобильных дорог в пределах территории, [границы](#) которой указаны в приложении N 2 к постановлению, за исключением автомобильных дорог регионального значения в Санкт-Петербурге, участков таких автомобильных дорог, указанных в [приложении N 3](#) к постановлению.

С 01.07.2014 по 01.06.2018 прекращается движение грузовых транспортных средств, разрешенная максимальная масса которых превышает 8 тонн, по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге, участкам таких автомобильных дорог в пределах территории, [границы](#) которой указаны в приложении N 2-1 к постановлению, за исключением автомобильных дорог регионального значения в Санкт-Петербурге, участков таких автомобильных дорог, указанных в [приложении N 3](#) к постановлению.

(п. 9.1 в ред. [Постановления](#) Правительства Санкт-Петербурга от 29.10.2014 N 955)

9.2. Прекращение движения грузовых транспортных средств в соответствии с [пунктом 9.1](#) постановления обеспечивается Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга (далее - КБ).

(в ред. [Постановления](#) Правительства Санкт-Петербурга от 27.02.2013 N 113)

9.3. [Пункт 9.1](#) постановления не распространяется на грузовые транспортные средства:

9.3.1. Оборудованные устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемые для осуществления деятельности пожарной охраны, полиции, скорой медицинской помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции.

9.3.2. Специализированных дорожных предприятий и иных организаций, на которые возложены обязательства по уборке автомобильных дорог и иных территорий улично-дорожной сети Санкт-Петербурга.

9.3.3. Обслуживающие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, физических лиц, находящихся в пределах территории, [границы](#) которой указаны в приложении N 2 к постановлению, при наличии пропуска, выданного КБ. Порядок выдачи пропусков устанавливается КБ.

(в ред. [Постановлений](#) Правительства Санкт-Петербурга от 17.10.2012 N 1116, от 27.02.2013 N 113)

10. КТПП в двухмесячный срок разработать и представить Правительству Санкт-Петербурга проект постановления Правительства Санкт-Петербурга о порядке информационного взаимодействия между исполнительными органами государственной власти Санкт-Петербурга при осуществлении временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге.

11. Внести изменение в [постановление](#) Правительства Санкт-Петербурга от 10.02.2010 N 153 "О взаимодействии исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга при проведении кино- и видеосъемок в Санкт-Петербурге", заменив в [абзаце седьмом пункта 7](#) приложения к постановлению слова "Комитет по транспорту" словами "Комитет по транспортно-транзитной политике".

12. Внести изменение в [Положение](#) о порядке рассмотрения уведомлений о проведении в Санкт-Петербурге публичных мероприятий, утвержденное постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 26.12.2005 N 1996 "О порядке рассмотрения уведомлений о проведении в Санкт-Петербурге публичных мероприятий" (далее - Положение 2), дополнив [пункт 3.3.1](#) Положения 2 после абзаца двенадцатого абзацем следующего содержания:

"Комитет по транспортно-транзитной политике при проведении публичных мероприятий, которые требуют временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по

автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге;".

13. Внести изменение в [постановление](#) Правительства Санкт-Петербурга от 24.08.2006 N 1023 "О реализации Закона Санкт-Петербурга от 12.10.2005 N 555-78 "О праздниках и памятных датах в Санкт-Петербурге", дополнив [приложение N 2](#) к постановлению пунктом 3.15 следующего содержания:

"3.15. На время проведения мероприятий Комитет по транспортно-транзитной политике осуществляет временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге, где проводятся праздничные мероприятия".

14. Признать утратившими силу:

[распоряжение](#) Администрации Санкт-Петербурга от 19.06.2002 N 972-ра "О Межведомственной комиссии по вопросам закрытия и ограничения транспортного и пешеходного движения на улицах Санкт-Петербурга";

[абзац третий пункта 1](#) постановления Правительства Санкт-Петербурга от 19.03.2009 N 290 "О признании утратившим силу решения Исполнительного комитета Ленинградского городского Совета народных депутатов от 17.07.1978 N 526 и частично утратившим силу распоряжения Администрации Санкт-Петербурга от 19.06.2002 N 972-ра";

[постановление](#) Правительства Санкт-Петербурга от 22.09.2009 N 1033 "О мерах по совершенствованию организации движения транспортных средств по автомобильным дорогам Санкт-Петербурга";

[постановление](#) Правительства Санкт-Петербурга от 04.05.2010 N 538 "О внесении изменений в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 22.09.2009 N 1033";

[пункт 11](#) постановления Правительства Санкт-Петербурга от 09.11.2011 N 1546 "О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Санкт-Петербурга".

15. Контроль за выполнением постановления возложить на вице-губернатора Санкт-Петербурга Козырева С.А.

(в ред. [Постановления](#) Правительства Санкт-Петербурга от 27.02.2013 N 113)

Губернатор Санкт-Петербурга
Г.С.Полтавченко

**ПОРЯДОК
ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ВРЕМЕННЫХ ОГРАНИЧЕНИЯ ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ
РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ**

(в ред. Постановлений Правительства Санкт-Петербурга
от 30.08.2012 N 903, от 28.12.2012 N 1388,
от 27.02.2013 N 113, от 06.06.2013 N 386)

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с [частью 2.1 статьи 30](#) Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон) и определяет процедуру осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге (далее - автомобильные дороги), которые устанавливаются:

1.1. В соответствии с [частью 1 статьи 30](#) Федерального закона:

1.1.1. При реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог.

1.1.2. В период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

1.1.3. В период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог.

1.1.4. В иных случаях, предусмотренных федеральными законами.

1.2. В соответствии с [Законом](#) Санкт-Петербурга от 29.06.2011 N 434-89 "О временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам в Санкт-Петербурге и внесении изменений в Закон Санкт-Петербурга "Об административных правонарушениях в Санкт-Петербурге" (далее - Закон Санкт-Петербурга):

1.2.1. При опасных природных явлениях (снегопад, ураган, размыты автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений при разливах рек, землетрясения и иные явления).

1.2.2. При аварийных ситуациях на автомобильных дорогах (в том числе дорожно-транспортных происшествиях).

1.2.3. При производстве ремонтно-восстановительных работ на инженерных сетях, иных объектах при их повреждении, требующих безотлагательного производства работ для устранения опасности, непосредственно угрожающей безопасности людей, их правам, а также охраняемым законом интересам (аварийные работы).

1.2.4. При выполнении работ по содержанию автомобильных дорог, когда такие работы создают угрозу безопасности дорожного движения.

1.2.5. В случае выявления дефектов и повреждений автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, создающих угрозу безопасности дорожного движения.

1.2.6. При установлении временных ограждений и(или) временных объектов (в том числе строительных площадок, зон производства работ, строительных лесов для ремонта фасадов зданий) на автомобильных дорогах, а также при производстве земляных работ при прокладке, ремонте инженерных сетей (коммуникаций) и сооружений.

1.2.7. При реализации мероприятий по организации дорожного движения, в том числе в отношении отдельных категорий транспортных средств и на отдельных территориях Санкт-Петербурга, в соответствии с правовыми актами Правительства Санкт-Петербурга.

1.2.8. В целях обеспечения соблюдения расписания (интервалов) движения наземного пассажирского маршрутного транспорта общего пользования.

1.2.9. При проведении публичных и массовых мероприятий на автомобильных дорогах или их отдельных участках.

1.2.10. При проведении кино- и видеосъемок.

1.3. Временные ограничение или прекращение движения вводятся на основании правового акта о введении ограничения или прекращения движения (далее - акт об ограничении или прекращении движения), за исключением случаев, предусмотренных в [пунктах 5 - 9](#) настоящего Порядка.

1.4. Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств, предусмотренные в [пункте 1.2.7](#) настоящего Порядка, устанавливаются Правительством Санкт-Петербурга путем принятия акта об ограничении или прекращении движения.

1.5. Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств, предусмотренные в [пунктах 1.1.2 - 1.1.4](#) и [1.2.8 - 1.2.10](#) настоящего Порядка, устанавливаются Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга (далее - КРТИ) путем принятия акта об ограничении или прекращении движения.

(в ред. [Постановления](#) Правительства Санкт-Петербурга от 27.02.2013 N 113)

1.6. Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств, предусмотренные в [пунктах 1.1.1](#) и [1.2.6](#) настоящего Порядка, устанавливаются Государственной административно-технической инспекцией (далее - ГАТИ) путем принятия акта об ограничении или прекращении движения.

1.7. В акте об ограничении или прекращении движения устанавливаются:

сроки начала и окончания периодов временных ограничения или прекращения движения;

автомобильные дороги (участки автомобильных дорог), на которых вводятся временные ограничение или прекращение движения;

исполнительные органы государственной власти Санкт-Петербурга и организации, обеспечивающие временные ограничение или прекращение движения.

2. Порядок осуществления временных ограничения или прекращения движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог.

2.1. Акт об ограничении или прекращении движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог принимается ГАТИ на основании:

2.1.1. Заявки лица, осуществляющего реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог.

2.1.2. Разрешения на строительство (при производстве работ, требующих получения разрешения на строительство в соответствии с Градостроительным [кодексом](#) Российской Федерации), ордера на производство земляных, строительных и ремонтных работ, связанных с благоустройством территорий Санкт-Петербурга (при производстве работ, требующих получения указанного ордера).

2.1.3. Схемы организации дорожного движения, согласованной с территориальными органами Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (далее - ГИБДД), Комитетом по транспорту, Санкт-Петербургским государственным казенным учреждением "Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга" (далее - ГКУ "ДОДД").

2.2. Временные ограничение или прекращение движения осуществляются:

с прекращением движения на участке автомобильной дороги и обеспечением объезда по автомобильным дорогам общего пользования;

путем устройства временной объездной дороги;

с устройством реверсивного или одностороннего движения;

с прекращением движения в течение определенных периодов времени.

2.3. Период временных ограничения или прекращения движения устанавливается в акте об ограничении или прекращении движения на время производства работ, связанных с ограничением или прекращением движения.

2.4. Временные ограничение или прекращение движения обеспечиваются организациями, указанными в акте об ограничении или прекращении движения, посредством установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного

движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

3. Порядок осуществления временных ограничения или прекращения движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

3.1. Акт об ограничении или прекращении движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения принимается КРТИ по собственной инициативе и(или) на основании представления Комитета по благоустройству Санкт-Петербурга.

(в ред. Постановлений Правительства Санкт-Петербурга от 27.02.2013 N 113, от 06.06.2013 N 386)

3.2. Акт об ограничении или прекращении движения согласовывается с ГИБДД и администрациями районов Санкт-Петербурга, на территории которых вводятся ограничение или прекращение движения.

(п. 3.2 в ред. Постановления Правительства Санкт-Петербурга от 30.08.2012 N 903)

3.3. Временные ограничение или прекращение движения осуществляются с закрытием движения в течение определенных периодов времени:

3.3.1. В весенний период - в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, вызванной их переувлажнением.

3.3.2. В летний период - в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, вызванной превышением допустимых температур.

3.4. Временные ограничение или прекращение движения обеспечиваются организациями, указанными в акте об ограничении или прекращении движения, посредством установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

3.5. Временное ограничение движения в весенний период осуществляется путем установки соответствующих дорожных знаков, ограничивающих нагрузки на оси транспортного средства.

Предельно допустимые для проезда по автомобильным дорогам общего пользования нагрузки на оси транспортного средства определяются на основе данных транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, полученных по результатам диагностики.

3.6. В период введения временного ограничения движения в весенний период движение по автомобильным дорогам транспортных средств с грузом или без груза, нагрузки на оси которых превышают предельно допустимые нагрузки, установленные в акте об ограничении или прекращении движения, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, регулирующим правоотношения в сфере перевозки тяжеловесных грузов.

3.7. Временное ограничение движения в весенний период не распространяется:

на международные перевозки грузов;

на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;

на перевозки продуктов питания, животных, лекарственных препаратов, горюче-смазочных материалов, семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов;

на перевозку грузов, необходимых для предотвращения и(или) ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;

на транспортные средства Министерства обороны Российской Федерации.

3.8. Продолжительность временного ограничения движения в весенний период не должна превышать 30 дней. Срок ограничения продлевается в случае неблагоприятных природно-климатических условий, но не более чем на 10 дней, с внесением соответствующих изменений в акт об ограничении или прекращении движения.

3.9. Временные ограничения движения в летний период вводятся для транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов на автомобильных дорогах с асфальтобетонным покрытием, с 15 июня по 15 августа при значениях дневной температуры воздуха выше 32°C.

3.10. В летний период действия временных ограничений движения по автомобильным дорогам, включенным в акт об ограничении или прекращении движения, движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов, разрешается в период с 21.00 до 09.00.

4. Порядок осуществления временных ограничения или прекращения движения в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог.

4.1. Временные ограничение или прекращение движения в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог устанавливаются правовыми актами КРТИ.

(в ред. [Постановления](#) Правительства Санкт-Петербурга от 27.02.2013 N 113)

4.2. Решение о введении временных ограничения или прекращения движения в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог принимается на основании:

4.2.1. Информации об интенсивности дорожного движения и составе участников дорожного движения.

4.2.2. Схемы организации дорожного движения, согласованной с ГИБДД, ГКУ "ДОДД".

4.3. Временные ограничение или прекращение движения в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог осуществляются:

с ограничением движения на участке автомобильной дороги, в том числе в отношении отдельных категорий транспортных средств;

с прекращением движения на участке автомобильной дороги, в том числе в отношении отдельных категорий транспортных средств;

с устройством реверсивного или одностороннего движения;

с ограничением или прекращением движения в течение определенных периодов времени.

4.4. Периодом действия временных ограничения или прекращения движения является день накануне нерабочих праздничных и выходных дней, нерабочие праздничные и выходные дни, а также часы максимальной загрузки автомобильных дорог.

5. Порядок осуществления временных ограничения или прекращения движения при опасных природных явлениях (снегопад, ураган, размывы автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений при разливах рек, землетрясения и иные).

5.1. Временные ограничение или прекращение движения при опасных природных явлениях (снегопад, ураган, размывы автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений при разливах рек, землетрясения и иные) устанавливаются уполномоченными сотрудниками организаций, осуществляющих содержание соответствующих участков автомобильных дорог, без принятия правового акта путем установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, а также распорядительно-регулируемыми действиями.

(в ред. [Постановления](#) Правительства Санкт-Петербурга от 30.08.2012 N 903)

5.2. Временные ограничение или прекращение движения при опасных природных явлениях (снегопад, ураган, размывы автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений при разливах рек, землетрясения и иные) вводятся на основании:

5.2.1. Информации, предоставленной в установленном порядке Главным управлением МЧС России по Санкт-Петербургу и(или) Комитетом по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности, и(или) Комиссией при Правительстве Санкт-Петербурга по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности, образованной [постановлением](#) Правительства Санкт-Петербурга от 17.05.2007 N 550, о возникновении либо угрозе возникновения опасных природных явлений (снегопад, ураган, размывы автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений при разливах рек, землетрясения и иные).

5.2.2. Схемы организации дорожного движения, согласованной с ГИБДД.

5.3. Временные ограничение или прекращение движения при опасных природных явлениях (снегопад, ураган, размывы автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений при

разливах рек, землетрясения и иные) осуществляются:

с ограничением движения на участке автомобильной дороги, в том числе в отношении отдельных категорий транспортных средств;

с прекращением движения на участке автомобильной дороги, в том числе в отношении отдельных категорий транспортных средств;

с устройством реверсивного или одностороннего движения;

с ограничением или прекращением движения в течение определенных периодов времени.

5.4. Временные ограничение или прекращение движения при опасных природных явлениях (снегопад, ураган, размыты автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений при разливах рек, землетрясения и иные) вводятся на время действия опасных природных явлений.

5.5. О введенных временных ограничении или прекращении движения при опасных природных явлениях (снегопад, ураган, размыты автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений при разливах рек, землетрясения и иные) организации, осуществляющие содержание соответствующих участков автомобильных дорог, информируют ГАТИ, КТ, ГКУ "ДОДД" и ГИБДД незамедлительно.

(п. 5.5 введен [Постановлением](#) Правительства Санкт-Петербурга от 30.08.2012 N 903; в ред. [Постановления](#) Правительства Санкт-Петербурга от 28.12.2012 N 1388)

6. Порядок осуществления временных ограничения или прекращения движения при аварийных ситуациях на автомобильных дорогах (в том числе дорожно-транспортных происшествиях).

6.1. Временные ограничение или прекращение движения при аварийных ситуациях на автомобильных дорогах (в том числе дорожно-транспортных происшествиях) устанавливаются организациями, осуществляющими содержание соответствующих участков автомобильных дорог, или организациями, производящими работы по локализации последствий аварийных ситуаций, без принятия правового акта путем установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, а также распорядительно-регулируемыми действиями.

(в ред. [Постановления](#) Правительства Санкт-Петербурга от 30.08.2012 N 903)

6.2. Временные ограничение или прекращение движения при аварийных ситуациях на автомобильных дорогах (в том числе дорожно-транспортных происшествиях) устанавливаются:

с прекращением движения на участке автомобильной дороги и обеспечением объезда по автомобильным дорогам общего пользования;

с прекращением движения по отдельным полосам автомобильной дороги;

путем устройства временной объездной дороги;

с устройством реверсивного или одностороннего движения;

с прекращением движения в течение времени, необходимого для локализации последствий аварийной ситуации.

6.3. Срок временных ограничения или прекращения движения при аварийных ситуациях на автомобильных дорогах (в том числе при дорожно-транспортных происшествиях) определяется периодом времени, необходимого для локализации последствий аварийной ситуации, но не должен превышать одни сутки.

6.4. О введенных временных ограничении или прекращении движения при аварийных ситуациях на автомобильных дорогах (в том числе дорожно-транспортных происшествиях) организации, осуществляющие содержание соответствующих участков автомобильных дорог, или организации, производящие работы по локализации последствий аварийных ситуаций, информируют ГАТИ, КТ, ГКУ "ДОДД" и ГИБДД незамедлительно.

(п. 6.4 введен [Постановлением](#) Правительства Санкт-Петербурга от 30.08.2012 N 903)

7. Порядок осуществления временных ограничения или прекращения движения при производстве ремонтно-восстановительных работ на инженерных сетях, иных объектах при их повреждениях, требующих безотлагательного производства работ для устранения опасности, непосредственно угрожающей безопасности людей, их правам, а также охраняемым законом интересам (аварийные работы).

7.1. Временные ограничение или прекращение движения при производстве ремонтно-восстановительных работ на инженерных сетях, иных объектах при их повреждениях, требующих

безотлагательного производства работ для устранения опасности, непосредственно угрожающей безопасности людей, их правам, а также охраняемым законом интересам (аварийные работы), устанавливаются организациями, осуществляющими содержание соответствующих участков автомобильных дорог, или организациями, производящими ремонтно-восстановительные работы на инженерных сетях и иных объектах при их повреждении, без принятия акта об ограничении или прекращении движения путем установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

7.2. Временные ограничение или прекращение движения при производстве ремонтно-восстановительных работ на инженерных сетях, иных объектах при их повреждениях, требующих безотлагательного производства работ для устранения опасности, непосредственно угрожающей безопасности людей, их правам, а также охраняемым законом интересам (аварийные работы), осуществляются:

- с прекращением движения на участке автомобильной дороги и обеспечением объезда по автомобильным дорогам общего пользования;
- с прекращением движения по отдельным полосам автомобильной дороги;
- путем устройства временной объездной дороги;
- с устройством реверсивного или одностороннего движения;
- с прекращением движения в течение времени, необходимого для производства ремонтно-восстановительных работ на инженерных сетях, иных объектах при их повреждениях.

7.3. О введенных временных ограничении или прекращении движения при производстве ремонтно-восстановительных работ на инженерных сетях, иных объектах при их повреждениях, требующих безотлагательного производства работ для устранения опасности, непосредственно угрожающей безопасности людей, их правам, а также охраняемым законом интересам (аварийные работы), организации, производящие указанные работы, информируют ГАТИ, КТ, ГКУ "ДОДД" и ГИБДД незамедлительно.

(в ред. Постановлений Правительства Санкт-Петербурга от 30.08.2012 [N 903](#), от 28.12.2012 [N 1388](#))

7.4. Срок временных ограничения или прекращения движения при производстве ремонтно-восстановительных работ на инженерных сетях, иных объектах при их повреждениях определяется периодом времени, необходимого для производства ремонтно-восстановительных работ на инженерных сетях, иных объектах при их повреждениях, но не должен превышать пять дней.

8. Порядок осуществления временных ограничения или прекращения движения при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог, когда такие работы создают угрозу безопасности дорожного движения.

8.1. Временные ограничение или прекращение движения при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог, когда такие работы создают угрозу безопасности дорожного движения, устанавливаются организациями, осуществляющими выполнение работ по содержанию соответствующих участков автомобильных дорог, без принятия акта об ограничении и прекращении движения путем установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

8.2. Временные ограничение или прекращение движения осуществляются:

- с прекращением движения на участке автомобильной дороги и обеспечением объезда по автомобильным дорогам общего пользования;
- путем устройства временной объездной дороги;
- с устройством реверсивного или одностороннего движения;
- с прекращением движения в течение определенных периодов времени.

8.3. Временные ограничение или прекращение движения при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог осуществляются в соответствии со схемами организации дорожного движения, согласованными с ГИБДД, в течение времени, необходимого для выполнения установленных технологических операций.

8.4. О введенных ограничении или прекращении движения при производстве работ по содержанию автомобильных дорог, когда такие работы создают угрозу безопасности дорожного

движения, организации, производящие указанные работы, информируют ГАТИ, КТ, ГКУ "ДОДД" и ГИБДД незамедлительно.

(в ред. Постановлений Правительства Санкт-Петербурга от 30.08.2012 N 903, от 28.12.2012 N 1388)

9. Порядок осуществления временных ограничения или прекращения движения в случае выявления дефектов и повреждений автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, создающих угрозу безопасности дорожного движения.

9.1. Временные ограничение или прекращение движения в случае выявления дефектов и повреждений автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, создающих угрозу безопасности дорожного движения, устанавливаются организациями, осуществляющими содержание соответствующих участков автомобильных дорог, без принятия акта об ограничении и прекращении движения путем установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

9.2. О введенных ограничении или прекращении движения в случаях, предусмотренных в [пункте 9](#) настоящего Порядка, организации, устраняющие дефекты и повреждения автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, создающих угрозу безопасности дорожного движения, информируют ГАТИ, КТ, ГКУ "ДОДД" и ГИБДД незамедлительно.

(в ред. Постановлений Правительства Санкт-Петербурга от 30.08.2012 N 903, от 28.12.2012 N 1388)

9.3. Временные ограничение или прекращение движения осуществляются:

с прекращением движения в течение определенных периодов времени;

с ограничением движения по полосам автомобильной дороги.

9.4. Временные ограничение или прекращение движения устанавливаются на период времени, необходимого для выполнения установленных технологических операций, но не более 6 часов. Изменение срока действия ограничений допускается в случаях неблагоприятных погодных условий, чрезвычайных и аварийных ситуаций, обстоятельств непреодолимой силы.

9.5. Временные ограничение или прекращение движения обеспечиваются организациями, устраняющими дефекты и повреждения автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, создающие угрозу безопасности дорожного движения, посредством установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

10. Порядок осуществления временных ограничения или прекращения движения при установлении временных ограждений и(или) временных объектов (в том числе строительных площадок, зон производства работ, строительных лесов для ремонта фасадов зданий) на автомобильных дорогах, а также при производстве земляных работ при прокладке, ремонте инженерных сетей (коммуникаций) и сооружений.

10.1. Временные ограничение или прекращение движения при установлении временных ограждений и(или) временных объектов (в том числе строительных площадок, зон производства работ, строительных лесов для ремонта фасадов зданий) на автомобильных дорогах, а также при производстве земляных работ при прокладке, ремонте инженерных сетей (коммуникаций) и сооружений устанавливаются ГАТИ путем принятия акта об ограничении и прекращении движения на основании:

заявки лица, осуществляющего установку объектов, производство земляных работ;

разрешения на строительство (при производстве работ, требующих получения разрешения на строительство в соответствии с Градостроительным [кодексом](#) Российской Федерации), ордера на производство земляных, строительных и ремонтных работ, связанных с благоустройством территорий Санкт-Петербурга (при производстве работ, требующих получения указанного ордера);

схемы организации дорожного движения, согласованной с ГИБДД, Комитетом по транспорту, ГКУ "ДОДД".

10.2. Временные ограничение или прекращение движения при установлении временных ограждений и(или) временных объектов (в том числе строительных площадок, зон производства работ, строительных лесов для ремонта фасадов зданий) на автомобильных дорогах, а также при производстве земляных работ при прокладке, ремонте инженерных сетей (коммуникаций) и сооружений осуществляются:

с прекращением движения на участке автомобильной дороги и обеспечением объезда по автомобильным дорогам общего пользования;
путем устройства временной объездной дороги;
с устройством реверсивного или одностороннего движения;
с прекращением движения в течение определенных периодов времени.

10.3. Временные ограничение или прекращение движения при установлении временных ограждений и(или) временных объектов (в том числе строительных площадок, зон производства работ, строительных лесов для ремонта фасадов зданий) на автомобильных дорогах, а также при производстве земляных работ при прокладке, ремонте инженерных сетей (коммуникаций) и сооружений обеспечиваются организациями, указанными в правовом акте ГАТИ об ограничении и прекращении движения, посредством установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, знаками дополнительной информации, а также распорядительно-регулирующими действиями.

10.4. Период временных ограничения или прекращения движения устанавливается в акте об ограничении или прекращении движения на время производства работ, связанных с ограничением движения.

11. Порядок осуществления временных ограничения или прекращения движения при реализации мероприятий по организации дорожного движения, в том числе в отношении отдельных категорий транспортных средств и на отдельных территориях Санкт-Петербурга, в соответствии с правовыми актами Правительства Санкт-Петербурга.

11.1. Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам при реализации мероприятий по организации дорожного движения, в том числе в отношении отдельных категорий транспортных средств и на отдельных территориях Санкт-Петербурга, устанавливаются правовыми актами Правительства Санкт-Петербурга.

11.2. Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам при реализации мероприятий по организации дорожного движения, в том числе в отношении отдельных категорий транспортных средств и на отдельных территориях Санкт-Петербурга (за исключением временных ограничения или прекращения движения грузовых транспортных средств), обеспечиваются КРТИ посредством установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, знаками дополнительной информации, а также распорядительно-регулирующими действиями.

Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам при реализации мероприятий по организации дорожного движения в отношении грузовых транспортных средств обеспечиваются Комитетом по благоустройству Санкт-Петербурга посредством установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, знаками дополнительной информации, а также распорядительно-регулирующими действиями.

(п. 11.2 в ред. [Постановления](#) Правительства Санкт-Петербурга от 27.02.2013 N 113)

12. Порядок осуществления временных ограничения или прекращения движения в целях обеспечения соблюдения расписания (интервалов) движения наземного пассажирского маршрутного транспорта общего пользования.

12.1. Акт об ограничении или прекращении движения в целях обеспечения соблюдения расписания (интервалов) движения наземного пассажирского маршрутного транспорта общего пользования принимается КРТИ на основании:

(в ред. [Постановления](#) Правительства Санкт-Петербурга от 27.02.2013 N 113)

12.1.1. Представления Комитета по транспорту.

12.1.2. Схемы (маршрутов) движения наземного пассажирского маршрутного транспорта общего пользования.

12.1.3. Расписания (интервалов) движения наземного пассажирского маршрутного транспорта общего пользования.

12.1.4 Схемы организации дорожного движения, согласованной с ГИБДД, ГКУ "ДОДД".

(в ред. [Постановления](#) Правительства Санкт-Петербурга от 30.08.2012 N 903)

12.2. Временные ограничение или прекращение движения осуществляются:

с прекращением движения на участке автомобильной дороги и обеспечением объезда по

автомобильным дорогам общего пользования;

с устройством реверсивного или одностороннего движения;

с прекращением движения в течение определенных периодов времени.

12.3. Временные ограничение или прекращение движения обеспечиваются организациями, указанными в акте об ограничении или прекращении движения, посредством установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

13. Порядок осуществления временных ограничения или прекращения движения при проведении публичных и массовых мероприятий на автомобильных дорогах или их отдельных участках.

13.1. Акт об ограничении или прекращении движения при проведении публичных и массовых мероприятий на автомобильных дорогах или их отдельных участках принимается КРТИ на основании:

(в ред. [Постановления](#) Правительства Санкт-Петербурга от 27.02.2013 N 113)

13.1.1. Представления Комитета по вопросам законности, правопорядка и безопасности, или администрации района Санкт-Петербурга при проведении публичных мероприятий, или организатора проведения культурных программ, праздников и памятных дат при проведении праздничных мероприятий, или Комитета по культуре, Комитета по физической культуре и спорту, или администрации района Санкт-Петербурга при проведении культурно-массовых и спортивных мероприятий.

13.1.2. Схемы организации дорожного движения, согласованной с ГИБДД, Комитетом по транспорту, ГКУ "ДОДД".

13.2. Временные ограничение или прекращение движения осуществляются:

с прекращением движения на участке автомобильной дороги и обеспечением объезда по автомобильным дорогам;

с устройством реверсивного или одностороннего движения;

с прекращением движения в течение определенных периодов времени.

13.3. Временные ограничение или прекращение движения обеспечиваются организациями, указанными в акте об ограничении или прекращении движения, посредством установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

14. Порядок осуществления временных ограничения или прекращения движения при проведении кино- и видеосъемок.

14.1. Акт об ограничении или прекращении движения при проведении кино- и видеосъемок принимается КРТИ на основании:

(в ред. [Постановления](#) Правительства Санкт-Петербурга от 27.02.2013 N 113)

14.1.1. Представления Комитета по культуре.

14.1.2. Схемы организации дорожного движения, согласованной с ГИБДД, Комитетом по транспорту, ГКУ "ДОДД".

14.2. Временные ограничение или прекращение движения осуществляются:

с прекращением движения на участке автомобильной дороги и обеспечением объезда по автомобильным дорогам общего пользования;

с устройством реверсивного или одностороннего движения;

с прекращением движения в течение определенных периодов времени.

14.3. Временные ограничение или прекращение движения обеспечиваются организациями, указанными в акте об ограничении или прекращении движения, посредством установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

15. При принятии акта об ограничении или прекращении движения КРТИ и ГАТИ обязаны не позднее чем за два дня (за исключением случаев, предусмотренных в [подпункте 2 пункта 1](#) и [подпунктах 1 - 5 пункта 2 статьи 2](#) Закона Санкт-Петербурга, когда о временных ограничении или прекращении движения пользователи автомобильными дорогами информируются незамедлительно) до начала введения временных ограничения или прекращения движения информировать пользователей автомобильными дорогами путем установки знаков

дополнительной информации, размещения на сайтах в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, а также через средства массовой информации о причинах и сроках таких ограничений, а также о возможных маршрутах объезда.

(в ред. [Постановления](#) Правительства Санкт-Петербурга от 27.02.2013 N 113)

В течение двух дней после принятия акта об ограничении или прекращении движения исполнительный орган государственной власти Санкт-Петербурга, издавший указанный акт, информирует об этом Управление информации - пресс-службу Администрации Губернатора Санкт-Петербурга, а также ГИБДД, Комитет по печати и взаимодействию со средствами массовой информации, Комитет по здравоохранению, Комитет по транспорту, Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга, Комитет по вопросам законности, правопорядка и безопасности, администрации районов Санкт-Петербурга, на территории которых временно ограничено или прекращено движение.

16. В целях обеспечения безопасности дорожного движения в Санкт-Петербурге запрещается:

16.1. Устанавливать временные ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге в нарушение настоящего Порядка.

16.2. При установлении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге или отдельным участкам автомобильных дорог в соответствии с настоящим Порядком движение транспортных средств.

16.3. При установлении временного прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге или отдельным участкам автомобильных дорог движение транспортных средств.

17. Физические и юридические лица несут административную ответственность за нарушение настоящего Порядка в соответствии с законодательством Санкт-Петербурга.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 2
к постановлению
Правительства Санкт-Петербурга
от 27.03.2012 N 272

**ГРАНИЦЫ ТЕРРИТОРИИ,
В ПРЕДЕЛАХ КОТОРОЙ ДВИЖЕНИЕ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ
РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ ГРУЗОВЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, РАЗРЕШЕННАЯ МАКСИМАЛЬНАЯ МАССА КОТОРЫХ
ПРЕВЫШАЕТ 8 ТОНН, ПРЕКРАЩАЕТСЯ С 01.06.2013 ПО 30.06.2014**

(в ред. Постановлений Правительства Санкт-Петербурга
от 30.08.2012 [N 903](#), от 28.12.2012 [N 1388](#),
от 29.10.2014 [N 955](#))

ПРИЛОЖЕНИЕ N 2-1
к постановлению
Правительства Санкт-Петербурга
от 27.03.2012 N 272

**ГРАНИЦЫ ТЕРРИТОРИИ,
В ПРЕДЕЛАХ КОТОРОЙ ДВИЖЕНИЕ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ
РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ ГРУЗОВЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, РАЗРЕШЕННАЯ МАКСИМАЛЬНАЯ МАССА КОТОРЫХ
ПРЕВЫШАЕТ 8 ТОНН, ПРЕКРАЩАЕТСЯ С 01.11.2014 ПО 01.06.2018**

(введено [Постановлением](#) Правительства Санкт-Петербурга
от 29.10.2014 N 955)

**ПЕРЕЧЕНЬ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ, УЧАСТКОВ ТАКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ,
НА КОТОРЫХ РАЗРЕШЕНО ДВИЖЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,
РАЗРЕШЕННАЯ МАКСИМАЛЬНАЯ МАССА КОТОРЫХ ПРЕВЫШАЕТ 8 ТОНН**

(в ред. Постановлений Правительства Санкт-Петербурга
от 29.10.2014 N 955, от 18.12.2014 N 1139)

N п/п	Название автомобильной дороги, участка автомобильной дороги
1	2
1	Выборгское шоссе от Суздальского пр. до кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга
2	Суздальский пр.
3	дор. в Каменку от Выборгского шоссе до Парашютной ул.
4	Парашютная ул. от Репищевой ул. до кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга
5	Репищева ул. от Парашютной ул. до Вербной ул.
6	пр. Энгельса от Суздальского пр. до кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга
7	пр. Культуры от Северного пр. до кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга
8	Северный пр. от пр. Культуры до ул. Руставели
9	ул. Руставели
10	Пискаревский пр. от Шафировского пр. до кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга
11	Шафировский пр.
12	пр. Непокоренных от Гражданского пр. до Пискаревского пр.
13	Кушелевская дор.
14	пр. Маршала Блюхера
15	пр. Энергетиков от шоссе Революции до пр. Маршала Блюхера
16	Индустриальный пр. от Ириновского пр. до Шафировского пр.
17	ул. Коммуны от пр. Косыгина до ул. Красина

18	шоссе Революции от пр. Энергетиков до Индустриального пр.
19	ул. Красина от ул. Коммуны до Ржевской ул.
20	Ржевская ул. от ул. Красина до кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга
21	Рябовское шоссе
22	Зольная ул. от Октябрьской наб. до Дальневосточного пр.
23	Октябрьская наб.
24	Дальневосточный пр.
25	пр. Большевиков от Дальневосточного пр. до Октябрьской наб.
26	ул. Морской Пехоты
27	ул. Котлякова
28	Автомобильная ул.
29	дор. в Угольную гавань от Морского порта до пр. Маршала Жукова
30	дор. на Турухтанные острова от пр. Маршала Жукова
31	пр. Маршала Жукова от ул. Морской Пехоты до ул. Зенитчиков
32	ул. Зенитчиков от пр. Маршала Жукова до ул. Маршала Говорова
33	ул. Маршала Говорова от ул. Зенитчиков до ул. Шкапина
34	ул. Шкапина от ул. Маршала Говорова до Обводного кан.
35	наб. Обводного кан. от Рыбинской ул. до Двинской ул. (четная сторона)
36	ул. Розенштейна
37	ул. Ивана Черных от ул. Розенштейна до Молодежного пер.
38	Молодежный пер. от ул. Ивана Черных до ул. Метростроевцев
39	ул. Метростроевцев от Молодежного пер. до ул. Маршала Говорова
40	Портовая ул. от пр. Маршала Жукова до дор. на Турухтанные острова
41	Митрофаньевское шоссе
42	Кубинская ул.
43	Предпортовая ул.
44	Дунайский пр. от Пулковского шоссе до Витебского пр.
45	Витебский пр.
46	Воздухоплавательная ул.

47	Ново-Рыбинская ул.
48	Рыбинская ул.
49	Киевская ул. от Рыбинской ул. до Заозерной ул.
50	Заозерная ул.
51	ул. Салова от Софийской ул. до Витебского пр.
52	Софийская ул.
53	пр. Александровской Фермы от Софийской ул. до ул. Бабушкина
54	ул. Бабушкина от пр. Александровской Фермы до пр. Обуховской Обороны
55	пр. Обуховской Обороны от ул. Бабушкина до кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга
56	Двинская ул. (участки от наб. р. Екатерингофки до Виндавской ул., от Шотландской ул. за Невельскую ул.) (п. 56 в ред. Постановления Правительства Санкт-Петербурга от 18.12.2014 N 1139)
56-1	Двинская ул. <*> (участок от Виндавской ул. до Шотландской ул.) (п. 56-1 введен Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 18.12.2014 N 1139)
57	Виндавская ул.
58	Гапсальская ул.
59	Межевой кан.
60	наб. р. Екатерингофки
61	Невельская ул.
62	Шотландская ул.
63	Парковая ул. (от Заставской ул. до Витебского пр.) (п. 63 введен Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.10.2014 N 955)
64	Заставская ул. (участок от Витебского пр. до Парковой ул.) (п. 64 введен Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.10.2014 N 955)
65	Люботинский пр. (от Заставской ул. до Рощинской ул.) (п. 65 введен Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.10.2014 N 955)
66	ул. Кондратенко (от Люботинского пр. до Витебского пр.)

(п. 66 введен Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.10.2014 N 955)	
67	Рощинская ул. (участок от Витебского пр. до Люботинского пр.)
(п. 67 введен Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.10.2014 N 955)	
68	Бухарестская ул. (участок от ул. Салова до Касимовской ул.)
(п. 68 введен Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.10.2014 N 955)	
69	Прогонная ул. (от Бухарестской ул. до тупика)
(п. 69 введен Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.10.2014 N 955)	
70	Касимовская ул. (от Камчатской ул. до Грузинской ул.)
(п. 70 введен Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.10.2014 N 955)	
71	Камчатская ул. (от Расстанной ул. до Касимовской ул.)
(п. 71 введен Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.10.2014 N 955)	
72	Расстанный пер. (участок от Боровой ул. до Расстанного проезда)
(п. 72 введен Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.10.2014 N 955)	
73	наб. р. Волковки (участок от Мгинской ул. до Расстанного пер.)
(п. 73 введен Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.10.2014 N 955)	
74	Волковский пр. (участок от Мгинской ул. до Бухарестской ул.)
(п. 74 введен Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.10.2014 N 955)	
75	Таллинское шоссе <*> (от линии Балтийской ж.д. до Волхонского шоссе)
(п. 75 введен Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.10.2014 N 955)	
76	пр. Маршала Жукова <*> (от Кронштадтской ул. до пр. Народного Ополчения)
(п. 76 введен Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.10.2014 N 955)	
77	Петергофское шоссе <*> (от пр. Маршала Жукова до Санкт-Петербургского шоссе)
(п. 77 введен Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.10.2014 N 955)	
78	Санкт-Петербургское шоссе <*>

	(участок от Петергофского шоссе до Красносельского шоссе)
	(п. 78 введен Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.10.2014 N 955)
79	Красносельское шоссе <*> (участок от кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга до Санкт-Петербургского шоссе)
	(п. 79 введен Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.10.2014 N 955)
80	Ропшинское шоссе от Санкт-Петербургского шоссе до границы г. Петродворца)
	(п. 80 введен Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.10.2014 N 955)

 <*> Движение по автомобильной дороге, участку автомобильной дороги разрешено с 23 час. до 7 час.

(сноска введена [Постановлением](#) Правительства Санкт-Петербурга от 29.10.2014 N 955)

<*> Движение по участку автомобильной дороги разрешено в рабочие дни с 7 час. до 23 час.

(сноска введена [Постановлением](#) Правительства Санкт-Петербурга от 18.12.2014 N 1139)
